

## Schaltschwierigkeiten

Probleme mit Getrieben sind eigentlich sehr selten geworden. Um so rätselhafter war für uns folgende Beanstandung bei einem Ford Transit:

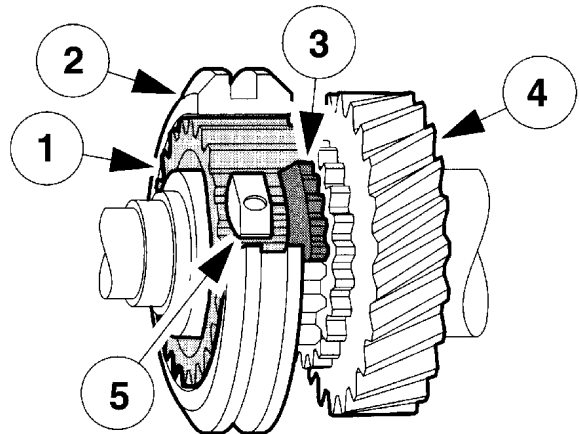
In Neutralstellung bewegte sich das Fahrzeug im eingekuppelten Zustand nach vorne. Obwohl sich alle Gänge einwandfrei schalten ließen hatte man in Neutralstellung eine Zugkraft nach vorne.

Unser erster Gedanke war, daß der vierte oder fünfte Gang trotz Neutralstellung noch eingekuppelt war.

Auch beim Einlegen des Rückwärtsganges bewegte sich das Fahrzeug beim Einkuppeln leicht nach vorne um dann mit einem hartem Schaltstoß nach hinten zu fahren. Mehrere Versuche durch hin- und herschalten brachten keine Abhilfe, so entschlossen wir uns das Getriebe auszubauen und zu zerlegen.

Eine erste Überprüfung der Schaltgabeln und der Schaltmuffe brachte kein Ergebnis, nach Ausbau der Hauptwellen und überprüfen der einzelnen Synchronringe, konnten wir am fünften Gangrad feststellen, daß der Synchronring auf der Reibfläche des Gangrades klemmte, wodurch ein Kraftschluß bestand zwischen Synchronkörper, Synchronring und Gangrad - 5. Gang, ebenso war beim entfernen des Synchronrings eine Verfärbung auf besagtem Gangrad festzustellen, daß uns davon überzeugte, daß es sich um den fünften Gang handelte der sich trotz Neutralstellung nicht löste.

- 1 = Synchronkörper
- 2 = Schaltring
- 3 = Synchronring
- 4 = Gangrad
- 5 = Gleitsteine



Nach erneuern des fünften Gangrades mit der Synchronisierung konnten wir nach anschließender Probefahrt keine Störung mehr feststellen.