

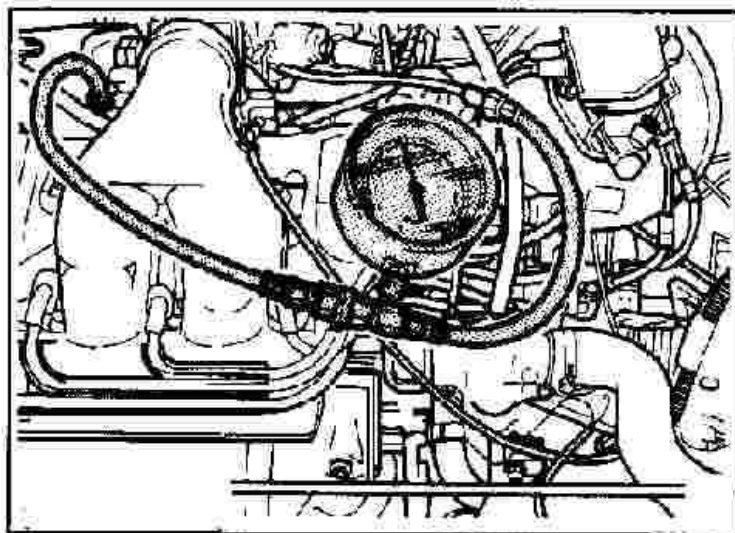
Mangelhafte Leistung

Ein Berufskollege suchte mit einem Kundenfahrzeug unsere Werkstatt auf und bat uns, das Fahrzeug unter die Lupe zu nehmen. Bei dem Fahrzeug handelte es sich um einen Ford Fiesta Turbo mit einem Leistungsverlust und Aussetzer während der Fahrt beim Beschleunigen. Bei kurzer Untersuchung des Fahrzeugs stellten wir einen unrunder Leerlauf und schlechte Gasannahme beim plötzlichen Beschleunigen aus dem Stand fest. Der Kollege wies uns darauf hin, daß er die Zündkerzen und Zündkabel getauscht, Kompression und die Einstellung des Zahnriemens überprüft habe.

Bei einer anschließenden Probefahrt wurde beim Auftreten der Aussetzer darauf geachtet, ob der Drehzahlmesser auch Schwankungen anzeigte, da dies nicht der Fall war konnten wir annehmen, daß der Fehler höchstwahrscheinlich nicht im Zündsystem zu suchen ist.

Wieder in der Werkstatt angekommen wurde der Fehlerspeicher des Motorregelungsmoduls (EEC IV) ausgelesen. Dieser hatte zwei Fehlercodes abgespeichert, dabei handelte es sich um den MAP-Sensor (Luftdrucksensor) und das Leerlaufregelventil. Den MAP-Sensor überprüften wir mit einem Voltmeter wobei dessen Spannung 0,9 Volt betrug, ein kurzer Blick im Werkstatt-Handbuch überzeugte uns von dem korrekten Ergebnis des Sensors im Leerlauf. Da beim Gasgeben der Spannungswert nicht zufriedenstellend Anstieg, entschlossen wir uns den MAP-Sensor mit einer Druckpumpe mit den unterschiedlichen Drücken zu beaufschlagen um so die korrekte Funktion des MAP-Sensors zu überprüfen.

Nachdem wir uns sicher waren, daß der MAP-Sensor nicht die Ursache sein konnte, überprüften wir den Ladedruck des Turboladers der auch ohne Probleme die Sollwerte erreichte. Jetzt war der Zeitpunkt gekommen um endlich den Kraftstoffdruck zu messen, dabei stellten wir eine Druckabweichung von 0,4 bar zum Sollwert fest. Dieser Wert veränderte sich auch nicht bei einer Messung vor dem Kraftstofffilter.



Wir entschlossen uns also einen Benzinkanister mit externer Kraftstoffpumpe anzuschließen und die Werte wieder neu abzulesen, da jetzt die Meßwerte korrekt waren, konnten wir den Kraftstoffdruckregler als Ursache ausschließen und überprüften die Kraftstoffleitungen, da auch an diesen nichts ungewöhnliches festzustellen war, entschlossen wir uns eine Kraftstoffpumpe zu bestellen.

Nach Einbau der neuen Kraftstoffpumpe und anschließender Probefahrt konnten wir unserem Kollegen wieder einen leistungsstarken Ford Fiesta Turbo übergeben.