



Common-Rail-Systeme

| | |
|--------------------------|---|
| Beginn: | 28. Januar 2010 |
| Dauer: | 3 Abende (dienstags) von 19 – 22 Uhr |
| Teilnehmergebühr: | 90,- EUR |
| Zielgruppe: | Geselle- oder Meister als Kfz-Mechaniker oder gleichwertige Voraussetzung. |
| Anmeldefrist: | 14. Januar 2010 |
| Kursleiter: | Herr Gino Decoster |

Die Fehlersuche hat sich mit den Technologiesprüngen der letzten zehn Jahre dramatisch verändert.

Jeder Kfz-Fachmann, der in der Werkstatt im Bereich der Fehlersuche an elektronischen Bauteilen arbeitet, sollte im eigenen Interesse versuchen, am Ball zu bleiben. Denn gerade die Themen wie Common-Rail spielen im Kraftfahrzeug eine wichtige Rolle.

Die neuen Systeme im Kraftfahrzeug erfordern bei der Fehlersuche eine logische und methodische Vorgehensweise. Es gilt nämlich zu unterscheiden, ob ein Fehlerbild als Fehlerursache oder als Folgefehler einzuordnen ist. Daher kann es letztendlich sehr zeitsparend sein, wenn man sich zunächst mit dem System vertraut macht und die Beanstandung genau analysiert.

Zielsetzung dieses Lehrganges ist es, dem Teilnehmer die Möglichkeit zu geben, durch logisches Vorgehen den Fehler einzukreisen und so eine gezielte Diagnose zu stellen.



EINSCHREIBEFORMULAR

Titel der Weiterbildung: _____

Anmeldung zur Schulung vom (bitte Datum eingeben)

Warteliste für nächste Schulung

Angaben zum Betrieb

Name des Betriebs: _____

Art des Betriebes: _____

Kontaktperson : _____

Adresse: _____

PLZ + Ort: _____

Tel.: _____

Fax: _____

Handy: _____

Email: _____

Angaben zum Teilnehmer

Name des Arbeiters: _____

Geburtsort und Geburtsdatum: _____

Adresse: _____

PLZ + Ort: _____

Tel.: _____

Handy: _____

Email: _____

Statut: Selbständiger Angestellter Lehrling Arbeiter

Empfänger Zahlungsaufforderung Teilnehmer Arbeitgeber

Datum und Unterschrift: _____